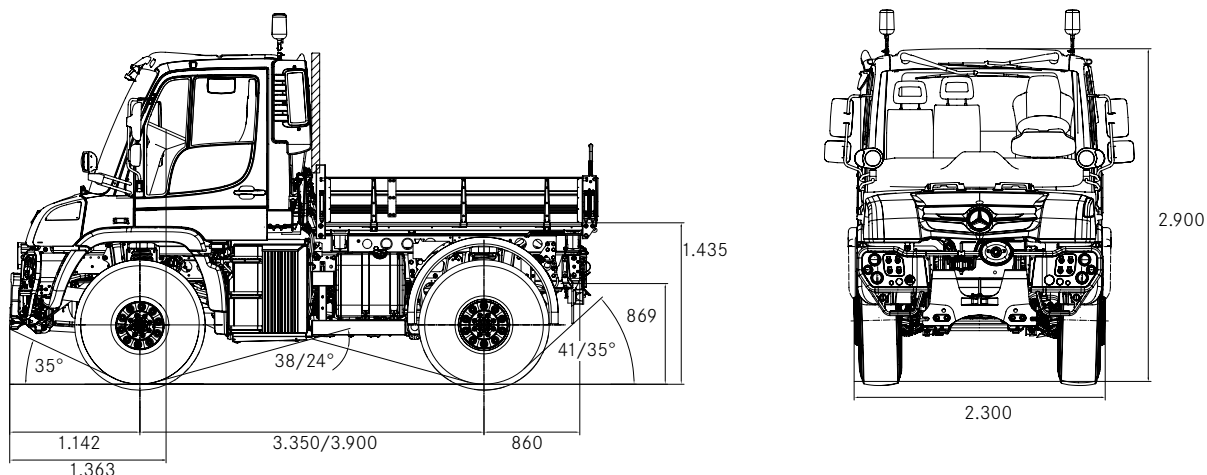




Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Technische Daten

Mercedes-Benz Special Trucks Unimog U 527



| Typ | U 527 Kurz | U 527 Lang |
|---|---|--------------------------|
| Baumuster | 405.202 | 405.222 |
| Radstand | 3.350 mm | 3.900 mm |
| Motor (Euro VI) | OM 936 | OM 936 |
| Leistung kW/PS | 200/272 | 200/272 |
| Drehmoment Nm/min ⁻¹ | 1.100/1.200–1.600 | 1.100/1.200–1.600 |
| Kupplung | Einscheiben-Trockenk. SAE-2 Ø 395 mm, gedrückt | |
| Getriebe | UG 100/8 mit integriertem Verteilergetriebe | |
| Achsen | Lenkergeführte Portalachsen mit Schraubenfedern | |
| Vorderachse | AU 6/1 CS 7,5 | AU 6/1 CS 7,5 |
| Hinterachse | HU 6/1 CS 9,5 | HU 6/1 CS 9,5 |
| Elektrik | 24 V | 24 V |
| Batteriekapazität | 140 Ah | 140 Ah |
| Tankinhalt (Kraftstofftank) (Serie/SA) | 200 l/250 l | 200 l/250 l |
| Tankinhalt (AdBlue) | 25 l | 25 l |
| Lenkung mit max. Lenkungsdruck | ZF 8098/170 bar | ZF 8098/170 bar |
| Bremsen | Pneumatische Scheibenbremsen | |
| Kleinste Bereifung (Reifen/Felge) | 365/85 R20 | 365/85 R20 |
| Größte Bereifung (Reifen/Felge) | 495/70 R24 | 495/70 R24 |
| Antriebsart (permanenter Allradantrieb) | 4x4 | 4x4 |
| Zul. Gesamtgewicht (max. mit entsprechender SA) | 16,5 t | 16,5 t |
| Max. Gewicht auf Vorderachse | 7,5 t | 7,5 t |
| Max. Gewicht auf Hinterachse | 9,5 t | 9,5 t |
| Böschungswinkel vorn bei gr. Bereifung | 35° | 35° |
| Wendekreis | 15,1 m | 16,9 m |
| Minimale Abmaße Fzg. (Länge × Breite × Höhe) | 5.440 × 2.300 × 2.900 mm | 6.215 × 2.300 × 2.900 mm |
| Abmaße Kipppritsche innen | 2.650 × 2.200 × 400 mm | 3.430 × 2.200 × 400 mm |
| Geschwindigkeit | 89 km/h* | 89 km/h* |

* Abgeregelte, gesetzliche Geschwindigkeitsbegrenzung